

Предохранительный клапан NU - A

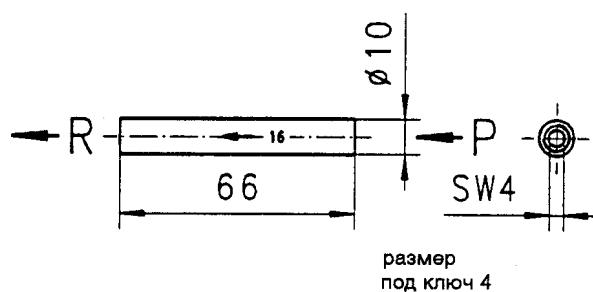
ПРИМЕНЕНИЕ

Предохранительный клапан NU-A применяется преимущественно в качестве аварийного вентиля в многопроводных и прогрессивных установках. Он защищает установки централизованной смазки от избыточного давления.

ПРИЗНАКИ

- Применяется для всех видов установок централизованной смазки работающих в диапазоне давлений от 15 до 300 бар.
- Простая конструкция, недорогой, не требующий обслуживания, легко регулируемый.
- Малые габаритные размеры.

РАЗМЕРЫ (в мм)



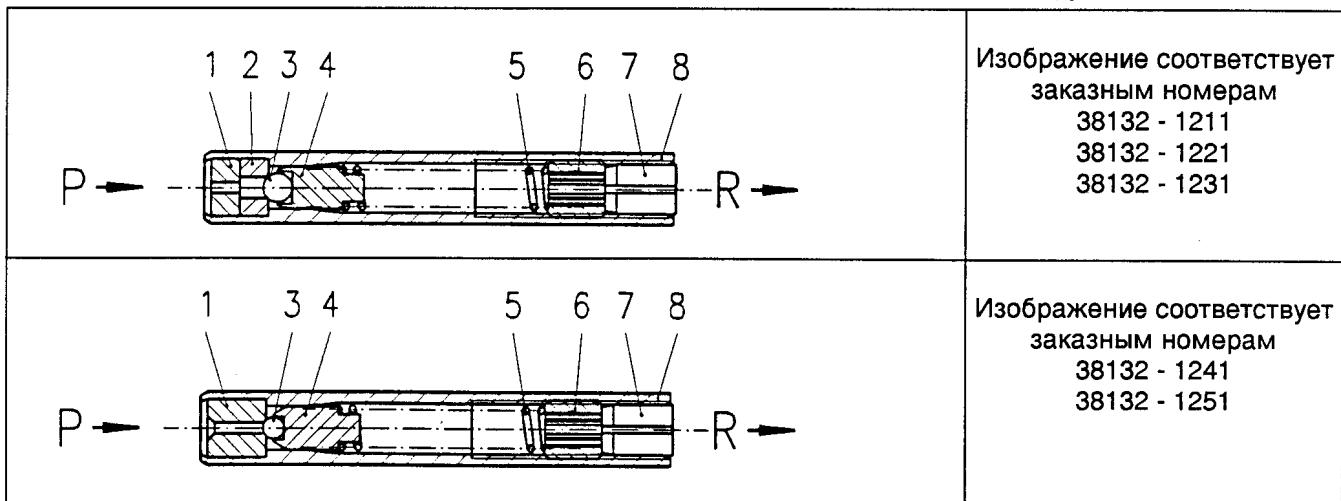
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Открывающее давление : регулируется от 15 до 300 бар
 Рабочая температура : от -20°C до +120°C
 Проточная среда : консистент. смазки на основе минерал. масел NLGI-класс 000 до 3 DIN 51818
 минеральные масла вязкостью выше 68 мм²/с при рабочей температуре
 Монтажное положение : любое
 Вес : 0,03 кг
 Символ :

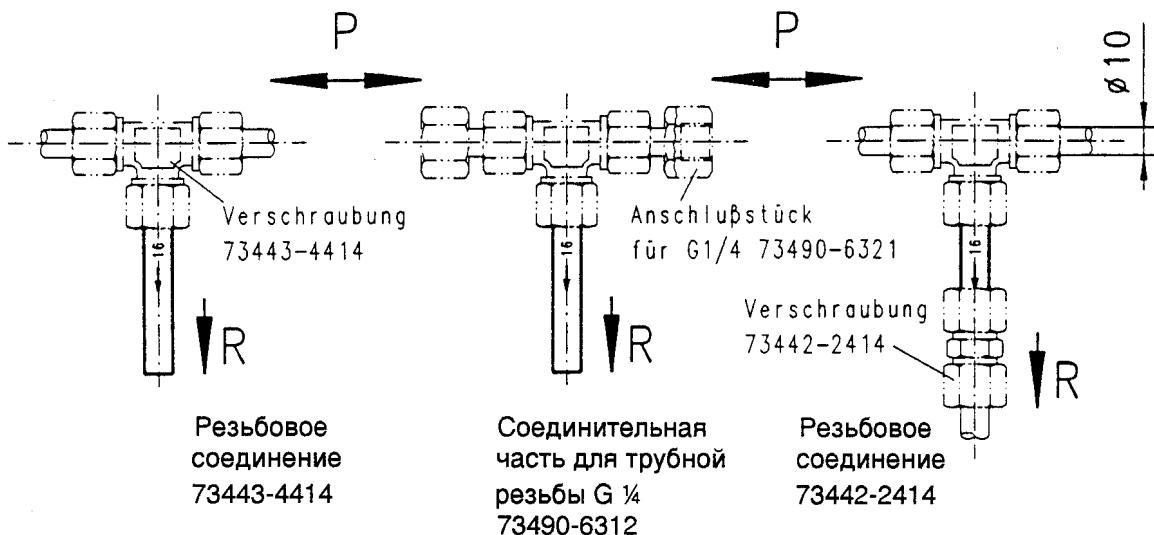
Заказной номер	Диапазон регулирования	Установлен на	Проточная среда
38132 - 1211	15 - 70 бар	16 бар	консист. смазка или масло
38132 - 1221	15 - 70 бар	70 бар	консист. смазка или масло
38132 - 1231	50 - 200 бар	160 бар	консист. смазка или масло
38132 - 1241	100 - 300 бар	200 бар	консист. смазка
38132 - 1251	100 - 300 бар	300 бар	консист. смазка

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Если в установке центр. смазки возникает давление превышающее установленное давление, то подпрессоренный поршень (4) приподнимается, вследствие чего смазка выливается наружу или возвращается обратно по возвратному трубопроводу в насосный бак или в камеру всасывания.



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ



МОНТАЖ

При монтаже предохраняемого от избыточного давления напорного трубопровода, используется Т-образное соединение для труб Ø 10. Предохранительный клапан монтируется на свободном присоединительном конце таким образом, чтобы установочный винт оставался видимым.

При наличии возвратного трубопровода, его необходимо присоединить только после установки давления срабатывания.

Указание по технике безопасности

Внимание

Открывающее давление срабатывания предохранительного клапана никогда нельзя устанавливать выше максимально допустимого рабочего давления установки централизованной смазки.



При открывании предохранительного клапана смазка может выходить под высоким давлением в зависимости от давления в установке. Поэтому, если к выходу "R" не подсоединен возвратный трубопровод, предохранительный клапан необходимо юстировать так, чтобы его отверстие небыло направлено на людей, рабочие места и машины. Если в результате юстировки невозможно достичь достаточной безопасности для людей, рабочих мест и машин, то на выходе "R" необходимо смонтировать отводящую трубу.

Несоблюдение указаний по технике безопасности грозит опасностью для жизни или здоровья людей.

РЕГУЛИРОВКА

Для повышения установленного давления винт с цилинд. головкой и шестигран. углублением под ключ (6) (размер под ключ 4) необходимо вращать по часовой стрелке, при этом пружина (5) во втулке (8) зажимается. После регулировки пружинный штифт (7) перемещается во втулке при помощи дорна до его накладывания на винт с цилинд. головкой (6). Для понижения установленного давления винт с цилинд. головкой (6) (размер под ключ 4) необходимо вращать против часовой стрелки, при этом пружина (5) во втулке (8) разжимается.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Резьбовые соединения, соединительные части и трубы необходимо заказать отдельно.