«Согласовано»
Начальник управления
«ГОК-Сервис»
_____В.М. Тарасов
«___4___»_____06_____2009г.

«Утверждаю»
Директор по производству
ОАО «Полтавский ГОК»
_____В.С. Иванов
«___»_____2009г.

АКТ

Настоящий акт составлен комиссией в составе:

гл. инженер Управления «ГОК-Сервис» Гаврилюк О.И., начальник ЦРО ОФ Климов Э.Н.., зам. главного механика управления «ГОК-Сервис» Холоша А.А., инженер ведущий по ГСМ и ГПС «ГОК-Сервис» Терещенко И.В., мастер участка маслосмазки ДОФ ОПУ-2 и ОПУ-4 Бугаев С.В. с одной стороны, и представителя компании „BIJUR DELIMON International"- технического менеджера по продажам в Восточной Европе Ефимов С.М. представителя официального дилера в Украине ООО «НКПК «Промалгоритм» г. Запорожье Остапов Н.И. с другой стороны, о том, что в период с 01.06.09г. по 03.06.09г. на ДОФ ОПУ-4 (маслоподвал №2) были проведены промышленные испытания бочкового насоса типа F-624 с пневмоприводом согласно программы испытаний.

Испытания показали:

1. Соответствие технических параметров насоса заявленных по документации.
2. Простота установки и настройки глубины погружения насоса в бак (объемом 200л.) за счет использования цангового зажима.
3. Запуск насоса осуществляется сразу после подачи сжатого воздуха в насос.
4. Возможность поднятия и опускания насоса грузоподъемными механизмами за счет использования рым-болта, установленного в корпусе насоса.
5. Наличие разделительной (следящей) пластины, предотвращает неравномерное всасывание смазки насосом и защищает от попадания грязи с окружающей среды.

Сравнительная таблица параметров насоса

Наименование параметров	Параметры согласно требованиям Заказчика	Фактические параметры
Мин. давление воздуха для запуска насоса, bar	2,5	2
Подача смазки при давлении сж. воздуха 6 bar. кг/мин.	3,5	4
Max давление в маслопроводе при давлении сж. воздуха 6 bar. кгс/см^2	160-200	330

Примечание: испытания проводились на смазке Агринол - ИП-1 ТУ У 30802090.002-2000. (число пенетрации при 25°С - 270-310 мм Ю-^{1})

Отзыв о проведенных испытаниях:

Испытания прошли успешно и показали, что данный насос может использоваться в качестве заправочного насоса станции «САГ». Применение данного насоса обеспечит безопасную эксплуатацию оборудования и позволит выполнить **пункт №8** мероприятий по ДОФ ОУ-2 и ОПУ4 и обеспечить **безопасные условия труда с электроинструментом первого класса и электрооборудованием маслонасосных станций.**

Испытания показали, что для более эффективной эксплуатации насоса с пневмоприводом Б-624 рекомендуется его доукомлектовать следующим оборудованием:

1. **Датчиком уровня смазки с обратной связью для бочки 200л.;**
2. **Блоком подготовки воздуха в составе:**

- фильтр влагоотделитель;
- маслораспылитель;
- редукционный клапан;
- манометр;
- пневмораспределитель с эл. магнитным управлением 2/2

что позволит предотвратить попадание воздуха в систему, при полной выкачке смазки из емкости.

от: ОАО «Полтаский ГОК»

Главный инженер Управления «ГОК-Сервис» — О.И. Гаврилюк

Начальник ЦРО ОФ — Э.Н. Климов

Зам. главного механика Управления «ГОК-Сервис» — А.А. Холоша

Инженер ведущий «ГОК-Сервис» — И.В. Терещенко

Мастер участка маслосмазки ДОФ ОПУ-2 и ОПУ-4 — С.В. Бугаев

от: Поставщика:

1-й зам. генерального директора ООО «НКПК «Промалгоритм» — Н.И. Остапов

Технический менеджер по продажам в Восточной Европе компании „BUUR DELIMON International" — Ефимов С.М.