



РВМ3

ПОДПОРНЫЙ КЛАПАН

СЕРИЯ 10

МОДУЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

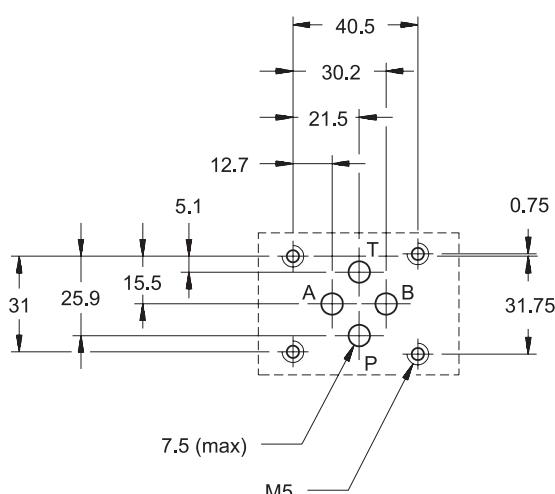
СЕТОР 03

P_{макс} 350 бар

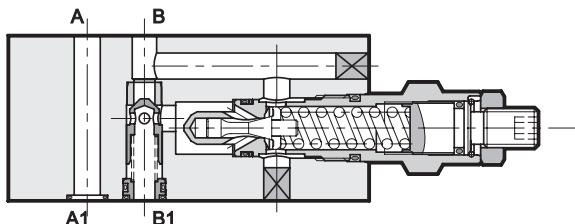
Q_{макс} (см. таблицу номинальных значений рабочих параметров)

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

СЕТОР 4.2-4-03-350
ISO 4401-03-02-0-94



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



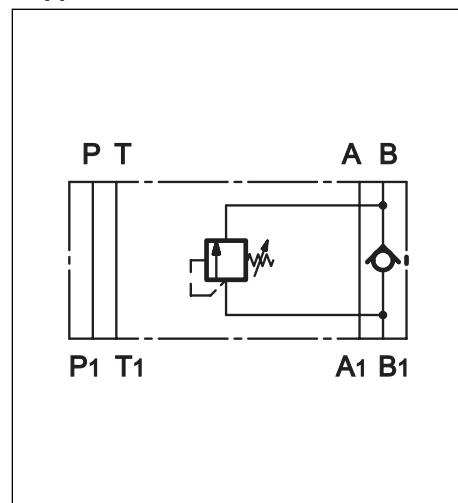
- Клапан РВМ3 является трехлинейным регулятором давления прямого действия в модульном исполнении, с монтажной поверхностью, соответствующей стандартам СЕТОР и ISO.
- Клапан предназначен для регулирования противодавления на выходе из исполнительного механизма таким образом, чтобы поддерживать стабильным входной поток.
- Обычно этот клапан используется в контурах цилиндров с вертикальной установкой, где необходима компенсация постоянной весовой нагрузки в контуре такого цилиндра.

НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

(для минерального масла вязкостью 36 сантистокс (cСт) при 50°C)

| | | |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Макс. рабочее давление | бар | 350 |
| Давление открытия обратного клапана | бар | 3,5 |
| Макс. расход через обратный клапан В — В1 (Δp 8bar) | л/мин | 50 |
| Макс. расход в контролируемой магистрали В1 — В | л/мин | 40 |
| Макс. расход в свободных магистралях Р, А, Т | л/мин | 75 |
| Рабочий диапазон температур окружающей среды | °C | -20 ÷ +50 |
| Диапазон температур жидкости | °C | -20 ÷ +80 |
| Диапазон вязкостей жидкости | cСт | 10 ÷ 400 |
| Рекомендуемая вязкость | cСт | 25 |
| Допустимая степень загрязнения жидкости | Класс 10 по NAS 1638 | |
| Масса | кг | 1,6 |

ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СХЕМАХ





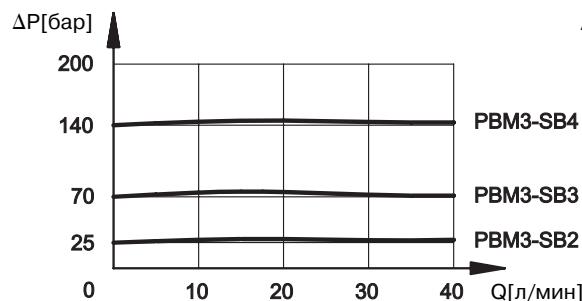
1 - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P B M 3 - S B / 10 / | |
| Подпорный клапан | S = регулировочный винт K = регулировочная ручка |
| Модульное исполнение | Уплотнения: N = стандартные уплотнения в NBR V = вайтон (для специальных типов жидкостей) |
| Размер СЕТОР 03 | Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий с 10 по 19) |
| Регулирование в магистрали В | Диапазон регулирования подпорного клапана: 2 = до 25 бар 3 = до 70 бар 4 = до 140 бар |

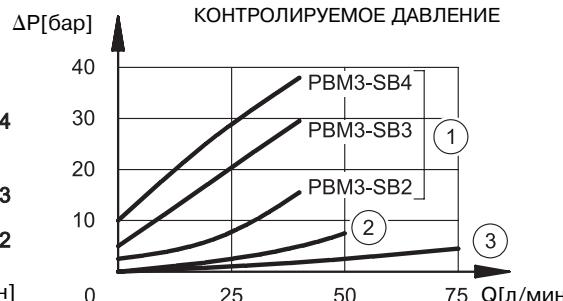
2 - ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК

(значения получены для вязкости 36 сантистокс (сСт) при 50°C)

РЕГУЛИРОВКА



ПЕРЕПАДЫ ДАВЛЕНИЯ И МИНИМАЛЬНОЕ КОНТРОЛИРУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ



1) перепады давления в магистрали $B \rightarrow B_1$ при положении калибровочного винта в начале диапазона регулирования (мин. контролируемое давление)

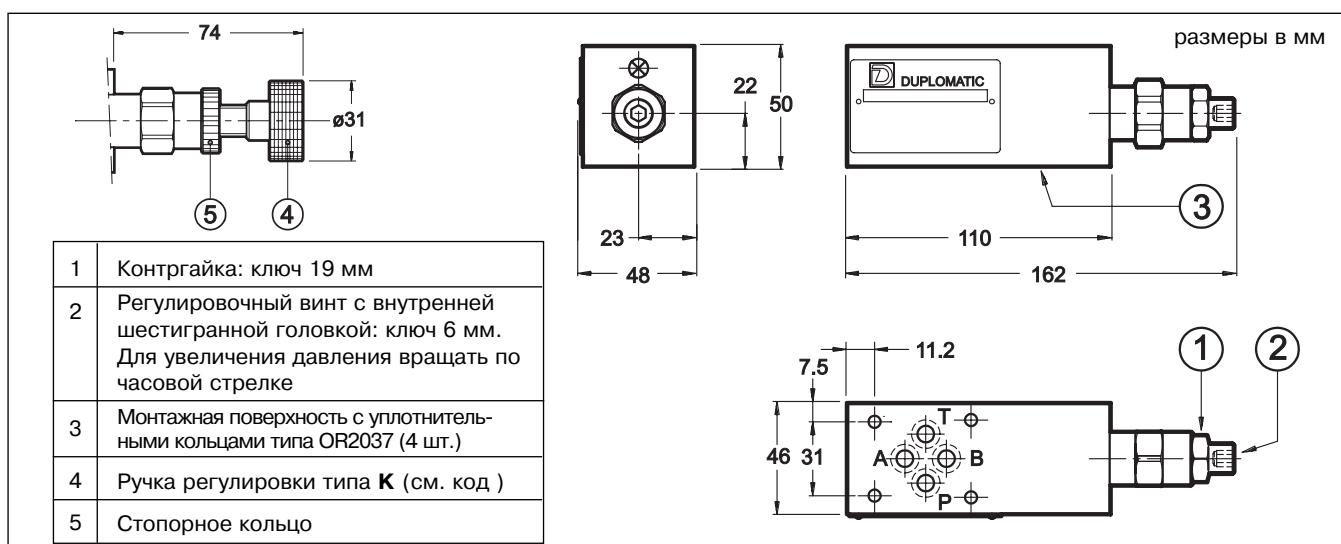
2) перепады давления в магистрали $B \rightarrow B_1$, к которым следует прибавить давление открытия обратного клапана

3) Перепады давления в свободных магистралях

3 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов. По поводу использования других типов жидкостей (водно-гликолевые растворы, фосфатные эфиры и т.п.) проконсультируйтесь, пожалуйста, в нашем отделе технической поддержки.

4 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ



| | | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DUPLOMATIC HYDRAULICS | DUPLOMATIC OLEODINAMICA SpA 20025 LEGNANO (MI), p. le Bozzi 1 / Via Edison Tel. 0331/472111-472236, Fax 0331/548328 | ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО в РОССИИ ЗАО "КВАНТА" 125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д.7 Телефон: (495) 739-39-99 Факс: (495) 739-49-99 mail@kvanta.net www.kvanta.net |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|